


Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	17 818 00	HIP:	Ing. Václav HONZÍK	 STŘEDISKO PLZEŇ Plzeň, Plánská 5, 301 00 tel. 377259512 fax. 377259426
			377259512, honzik@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Václav HONZÍK	
Tech. kontrola:	Ing. Petr VACHTA	Vypracoval:	Ing. Václav HONZÍK	
	377259512, vachta@pontex.cz			

Objednatel: Státní Pozemkový úřad Plzeň		Obec: Vlčice u Blovic		Kraj: Plzeňský			
Akce:	Stavba polních cest C15, C16 a tůně VN100 v k.ú. Vlčice u Blovic			Datum		Stupeň	
				05/2018		DSP/PDPS	
				Souprava		Č. přílohy	
Příloha:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA					A.1	

Stavební akce: **Stavba polních cest C 15, C16 a VN 100 v k.ú. Vlčice u Blovic**
Kraj: **Plzeňský**
Katastrální území: **Vlčice u Blovic**
Objednatel: **Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj,
Pobočka Plzeň**
Zhotovitel dokumentace: **Pontex, spol. s r. o., středisko Plzeň**
Zhotovitel stavby: **Bude určen na základě výběrového řízení**
Číslo zakázky: **17 818 00**

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah:

Všeobecná část

1.	Identifikační údaje	2
2.	Základní údaje o stavbě	2
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	3
	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	4
4.	Členění stavby	11
5.	Podmínky realizace	11
6.	Přehled budoucích vlastníků (správců)	11
7.	Předávání částí stavby do užívání	11

Technická část

8.	Souhrnný technický popis stavby	11
9.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	19
10.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky	20
11.	Zásah stavby do území	23
12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	24
13.	Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí	25
14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	25
14.1.	Plán kontrolních prohlídek	25
14.2.	BOZP	26
15.	Další požadavky	27
	ZOV	27
	Požární řešení stavby	28
	Hospodaření s odpady	29
	Závěr	32

Plzeň, červen 2018

Ing. V. Honzík

PŘÍLOHA: Hydrotechnický výpočet

VŠEOBECNÁ ČÁST**1. Identifikační údaje****1. 1. STAVBA**

Název: **Stavba polních cest C 15, C16 a VN 100 v k.ú. Vlčice u Blovic**
Kraj: Plzeňský
Místo: Vlčice u Blovic
Kat. území: Vlčice u Blovic
Stavební úřad: MěÚ Blovice
Druh stavby: **novostavba**

1. 2. OBJEDNATEL

Název: Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj,
Pobočka Plzeň
Adresa: Nerudova 35, 301 00 Plzeň
IČO: 00020478
DIČ: není plátce
Bankovní spojení: Komerční banka a. s., č. ú. 27-9189010237/0100

1. 3. PROJEKTANT

Název: Pontex spol. s r.o.
Adresa: Bezová 1658, 147 14 Praha 4
IČO: 40763439
DIČ: CZ40763439
Bankovní spojení: ČSOB a. s., Anglická 2, Praha 2, č. ú. 474022543/0300
Přímý zpracovatel: středisko Plzeň, Plánská 5, 301 00 Plzeň

1.4. Kooperace:

Geodetické práce:	BRICHTA geodetická kancelář	Hálkova 75, 301 22 Plzeň
Geotechnický průzkum	Geovision s.r.o.	Brojova 16, 323 00 Plzeň
Krajinářská část		

2. Základní údaje o stavbě**- druh komunikace a její funkce**

Projektová dokumentace řeší výstavbu vedlejších polních cest C15, C16 a tůň VN 100. Celá stavba musí být realizována dohromady jako jeden celek z důvodu potřeby odklonění dešťových vod ze stávající polní cesty, která při přívalových deštích zaplavuje domky na konci obce Vlčice.

Polní cesty jsou navrženy v následující kategorii: **C 15, C 16** v kategorii **P 4,0/20**. Vodní tůň má plochu

vodní hladiny 0,26518 ha (při kótě naplnění k přepadu). Celková retenční kapacita je 1940 m³. VN odpovídá návrhovým hodnotám **$i = 230,8 \text{ l/s/ha}$, $n = 0,1$ a $t = 20 \text{ min}$.**

Navržená polní cesta **C 15** navazuje na lesní cestu v místě propustku přes odvodňovací strouhu, která je vedena po okraji lesa. Cesta mírně stoupá a prudce se stáčí doprava podél pozemku, který je určen pro vybudování tůně.

Dále trasa stoupá po spádnicí s následným mírným levým odkloněním ke stávající polní cestě, která propojuje Vlčice u Blovic s přilehlým lesem. V km 0,2 cesty C 15 se stykovou křižovatkou se odpojuje polní cesta C16. Vlastní křižovatka je umístěna v těsné blízkosti tůně.

Navržená polní cesta **C 16** navazuje na polní cestu **C 15** (SO. 101) v blízkosti tůně SO. 301. Trasa téměř v celém úseku stoupá ke stávající polní cestě, která vede do obce Vlčice u Blovic. V těsné blízkosti cesty po pravé straně je na soukromém pozemku stávající doprovodná alej.

Projektová dokumentace řeší výstavbu **neprůtočné tůně** s bezpečnostním přepadem do příkopu podél polní cesty **C 15**. Vzhledem k tomu, že je pozemek svažité, je v tůň navržena tak, že v přítokové části je zahloblena do stávajícího (rostlého) terénu. V místě, kde je navržen bezpečnostní přepad, je **hráz**, která má sklon 1 : 3 z návodního i vzdušného líce. V místě vtoku příkopu do tůně je dno vymodelováno tak, že zde je plocha o výměře cca 405m² pod projektovaným dnem tůně. Celková plocha hladiny tůně 0,26518 ha.

Projektová dokumentace řeší následující úpravy:

- návrh vedlejší polní cesty **C 15**
- návrh vedlejší polní cesty **C 16**
- výstavbu **VN 100**
- odvodnění (příkopy, trativody)
- zřízení 2 propustků (1 propustek C 15 a 1 propustek C 15)
- zřízení křižovatek **C 15 x C16** (styková)
- napojení na účelové komunikace

- celkový rozsah:

Celková délka polní cesty **C 15** je 707,36 m **kategorie P 4,0 /20**.

Celková délka polní cesty **C 16** je 391,71 m **kategorie P 4,0 /20**.

Celkový retenční objem neprůtočné tůně je **1940 m³**.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- digitální katastrální mapy Katastrální úřad Plzeň – město, 02 / 2016
- polohopisný a výškopisný plán Brichta – geodetická kancelář, 02 / 2016
- data o trasách inženýrských sítí v dotčené oblasti
- vyjádření orgánů státní správy a dotčených organizací v průběhu projednání dokumentace

Pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy.

3.1. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů:

V dokumentaci jsou zpracovány požadavky DOSS a správců inž. sítí – viz příloha F.1:

CEZ DISTRIBUCE, vyjádření č.j. 1099326502 ze dne 20.7.2018:

V zájmovém území se nachází elektrické nadzemní vedení VN 22kV chráněné ochrannými pásmy ve smyslu §46 zákona 458/2000 Sb. v platném znění v majetku a správě ČEZ Distribuce, a.s.

Souhlasíme s předloženou projektovou dokumentací při splnění následujících podmínek:

- 1) **Při realizaci stavebních úprav je nutné dodržet minimální vzdálenosti od elektrického zařízení dle platných ČSN.**
- 2) Bude respektováno stávající zařízení distribuční soustavy a jeho ochranné pásmo v souladu se zákonem 458/2000 Sb. v platném znění a příslušnými technickými normami a nebude ohrožena bezpečnost a spolehlivost provozu distribuční soustavy. Budou dodrženy zásady bezpečnosti a především minimální vzdálenosti od živých částí elektrického zařízení při práci, pobytu nebo použití mechanizace v jeho blízkosti dle ČSN EN 50110-1, V případě potřeby, nedodržení bezpečnostních podmínek (normy, předpisy), požádat provozovatele zařízení o jeho vypnutí a zajištění beznapětového stavu, popřípadě o zajištění stálého dozoru při této činnosti kvalifikovaným pracovníkem provozovatele. Je proto nutné vyplnit formulář „Požadavek na vypnutí a zajištění elektrického zařízení DS“ a dodržet termín předání požadavku, který je uveden ve formuláři.
- 3) **V ochranném pásmu nadzemního vedení VN 22kV nebude trvale skladován žádný výkopový ani jiný materiál a ani nikterak zvyšována současná výšková niveleta země.**
- 4) Při a po realizaci stavby nesmí být dotčeno oprávnění ČEZ Distribuce, a.s. ke vstupování na cizí nemovitosti podle § 25 zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění ke stávajícímu zařízení distribuční soustavy včetně použití mechanizace v kteroukoli denní i noční dobu. Realizaci stavby proto nesmí být znemožněn nebo podstatně znesnadněn přístup k tomuto zařízení distribuční soustavy.
- 5) Bude-li nutno přeložit zařízení distribuční soustavy (nemožnost splnit požadavky platných ČSN a dalších právních předpisů), je nutno v řádném předstihu požádat o přeložku zařízení distribuční soustavy řešenou dle §47 zák.458/2000 Sb. v platném znění.
- 6) **Při realizaci stavby je nutné dodržet minimální vzdálenosti od elektrického zařízení dle platných ČSN. Budou dodrženy minimální vzdálenosti vodičů od země dle PNE 33 3301, čl. 5.9.2 tab. č. 5.6.**
- 7) V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací bude podána žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou v případě kladného vyřízení této žádosti vydány.

Toto vyjádření je vypracováno jako podklad k územnímu řízení na výše uvedenou stavbu. Nenahrazuje však vyjádření Provozovatele distribuční soustavy k připojení nového odběru či změně rezervovaného příkonu.

Platnost tohoto vyjádření je do 31.7.2019, pokud v této lhůtě neproběhnou další vzájemná jednání upřesňující tuto dobu.

HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR PLZEŇSKÉHO KRAJE, KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ,
stanovisko č.j. HSPM- 2675-2/2018 ÚPP 1 ze dne 11.7.2018 :

Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje (dále jen „HZS Plzeňského kraje“), jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PO“), posoudil v rozsahu požárně bezpečnostního řešení (dále jen „PBR“) výše uvedenou projektovou dokumentaci ke stavebnímu povolení **předloženou dne 03.07.2018** a k této dokumentaci vydává v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o PO a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů

souhlasné závazné stanovisko.**Upozornění**

Proti obsahu závazného stanoviska nelze podat samostatné odvolání. Odvolání lze podat prostřednictvím správního orgánu, který vydal rozhodnutí ve věci, která je předmětem řízení, a to ve lhůtě stanovené v příslušném rozhodnutí.

K případným změnám proti posouzené projektové dokumentaci je třeba vyžádat si nové závazné stanovisko z hlediska požární ochrany.

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE PLZEŇSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PLZNI
stanovisko č.j. KHSPL/19327/2017 ze dne 9.7.2017:

Po zhodnocení souladu předloženého návrhu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, Skřetova 15, Plzeň (dále jen KHS) dle § 30 odst. 1, § 77 odst. 1 zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů, § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů a § 4 odst. 2 písm. a) zák. č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů k výše uvedené projektové dokumentaci

souhlasné závazné stanovisko**LESY ČESKÉ REPUBLIKY S.P., LESNÍ SPRÁVA KLATOVY**
Stanovisko č.j. LCR220/001921/2018 ze dne 17.7.2018

Lesy České republiky, s. p., Lesní správa Klatovy, vydává **souhlasné stanovisko k akci „Stavba polních cest C15, C16 a VN100 v k. ú. Vlčice u Blovic“**. Po prozkoumání dokumentace ke stavebnímu povolení výše uvedené stavby nemáme námitek se stavbami.

MĚSTO BLOVICE

Stanovisko č.j. MUBiov 11168/18/OERMA/Voj ze dne 23.7.2018

na základě Vaší žádosti o vydání stanoviska k připravované stavbě s názvem „*Stavba polní cesty C15, C16 a tůň VN 100 v k. ú. Vlčice u Blovice u Blovic*“ Vám sdělujeme, že město Blovice tímto vyjadřuje souhlas s Vámi plánovanou stavbou.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PLZEŇSKÉHO KRAJE
Stanovisko č.j. KRPP-101937-2/ČJ-2018-031106-47 ze dne 9.7.2018

Dopravní inspektorát Plzeň-venkov, po posouzení z hlediska zajištění podmínek bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, Vám ve smyslu ust. § 16 odst. 2 písm. b) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, **sděluje, že s předloženou projektovou dokumentací „Stavba polních cest C 15, C16 a VN 100 v k.ú. Vlčice u Blovic“, ve stupni ke stavebnímu povolení, s o u h l a s í .**

Dopravní inspektorát Plzeň-venkov dále ve smyslu ust. § 10 odst. 4 písm. a) a písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, **sděluje své s o u h l a s n é závazné stanovisko** s jednotlivými dopravními napojeními.

MĚSTSKÝ ÚŘAD BLOVICE

stanovisko č.j. MUBlov 10245/18/OŠ/Hjk ze dne 1.8.2018

koordinované závazné stanovisko:

- Městský úřad Blovice, odbor stavební a dopravní

Oddělení územního plánování, jako úřad územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění zákona č. 225/2017 Sb., (dále jen „stavební zákon“), na základě žádosti o koordinované stanovisko sděluje,

k navržené stavbě:

polní cesty C 15, C16 a VN 100

na pozemcích v k. ú. Vlčice u Blovic, obsahující posuzované objekty:

SO. 101 Polní cesta C15

SO. 102 Polní cesta C16

SO. 301 Tůň VN 100,

že stavba polních cest a opatření proti přívalové vodě je součástí plánu společných zařízení a je zahrnuta do schváleného a realizovaného návrhu pozemkových úprav k. ú. Vlčice u Blovic.

V souladu se zákonem č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území pro změny druhů pozemků, výstavbu polních a lesních cest, ochranu a zúrodňování půdního fondu a další společná zařízení zahrnutá do schváleného návrhu pozemkových úprav.

Úřad územního plánování žádost posoudil podle § 96b odst. 1 stavebního zákona a došel k závěru, že se jedná o stavební záměr vyžadující stavební povolení, pro který se **závazné stanovisko nevydává**.

Příslušným speciálním stavebním úřadem ve věci komunikací je Městský úřad Blovice, Odbor stavební a dopravní, oddělení dopravní.

Poučení:

Toto sdělení je vydáno podle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. Toto sdělení podle stavebního zákona nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních úřadů, jichž je zapotřebí pro povolení speciální stavby podle zvláštních předpisů.

Oddělení dopravní, jako silniční správní úřad, příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) vydává k akci „Stavba polní cesty C15, C16 a tůň VN 100 v k. ú. Vlčice u Blovic“ toto stanovisko:

Dle předložené dokumentace vypracované společností Pontex, spol. s r.o. v 05/2018 stavba obsahuje polní cestu spojující lesní cestu protínající les cca 0,5 jižně od Nové Huti a polní cestu, která je prodloužením místní komunikace procházející obcí Vlčice. Dále obsahuje druhou polní cestu, která se odpojuje od první v těsné blízkosti tůně a ústí na tutéž polní cestu od Vlčic a vlastní neprůtočnou tůň na pozemku pare. č. 1445 v kat. území Vlčice u Blovic.

K předložené PD pro stavební povolení nemáme námitek.

- **Městský úřad Blovice, odbor životního prostředí**

Z hlediska ochrany ovzduší, jako orgán ochrany ovzduší, nemá kvěse zmíněné akci žádné připomínky za předpokladu, že budou respektována ustanovení zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. Pouze upozorňujeme na nutnost maximálního omezení prašnosti při provádění výkopových prací a při pohybu techniky v místě stavby.

Z hlediska odpadového hospodářství, jako orgán odpadového hospodářství, upozorňuje, že s odpady vzniklými při realizaci výše uvedené stavby je třeba nakládat dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění platných předpisů (dále jen „zákon o odpadech“).

Z projektové dokumentace vyplývá, že realizací stavby vzniknou odpady s obsahem azbestu. Se stavebními odpady s obsahem azbestu je třeba naložit v souladu s § 35 zákona o odpadech, kdy původce odpadů obsahujících azbest a oprávněná osoba, která nakládá s odpady obsahujícími azbest, jsou povinni zajistit, aby při tomto nakládání nebyla z odpadů do ovzduší uvolňována azbestová vlákna nebo azbestový prach, a aby nedošlo k rozlití kapalin obsahujících azbestová vlákna. Odpady obsahující azbestová vlákna nebo azbestový prach lze ukládat pouze na skládky k tomu určené. Odpady musí být upraveny, zabaleny, případně po uložení na skládku okamžitě zakryty. Provozovatel skládky je povinen zajistit, aby se částice azbestu nemohly uvolňovat do ovzduší.

Ostatní odpady vzniklé při realizaci výše uvedené stavby, budou roztrženy dle druhu a kategorie a předány k likvidaci tzv. oprávněné osobě.

Bude předložen doklad o likvidaci odpadů vzniklých při realizaci stavby (např. vážní listky, faktura za převzetí odpadu apod.)

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), jako orgán státní správy lesů podle § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění, (dále jen lesní zákon), tímto v řízení o vydání závazného stanoviska podle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, věznění pozdějších předpisů

uděluje

podle § 14 odst. 2 lesního zákona

souhlas se stavbou a využitím území do 50 m od okraje lesa

pro stavbu „Stavba polní cesty C 15, C 16 a tůň VN 100 v k. ú. Vlčice u Blovic“, která se dotýká zájmů chráněných lesním zákonem, část stavby probíhá ve vzdálenosti kratší než 50 m od okraje pozemků p.č. 1060, p.č. 1055, p.č. 1057 a p.č. 515/14 v k. ú. Vlčice u Blovic, určených k plnění funkcí lesa.

Souhlas se uděluje za těchto podmínek:

Při realizaci stavby je nutné dbát základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v § 13 lesního zákona.

Lesní porosty nebudou stavbou poškozeny a lesní pozemky nebudou využity k uložení stavebního materiálu či odpadu.

Stavba bude realizována dle předložené PD. Případné změny v PD budou dodatečně projednány s orgánem státní správy lesů.

O d ů v o d n ě n í

Městský úřad Blovice, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy lesů vydal dne 12. 07. 2018 závazné stanovisko, kterým udělil podle § 14, odst. 2 lesního zákona souhlas se stavbou a využitím území do 50 m od okraje lesa pro stavbu „Stavba polní cesty C 15, C 16 a tůň VN 100 v k. ú. Vlčice u Blovic“ a stanovil podmínky souhlasu.

Projektovou dokumentaci ke stavbě zpracovala firma Pontex spol. s r.o., středisko Plzeň, Plánská 5, 301 00 Plzeň, IČO: 40763439. Projektová dokumentace řeší výstavbu vedlejších polních cest C 15, C 16 a neprůtočné tůně VN 100. Polní cesty jsou navrženy v následující kategorii: C 15, C 16 v kategorii P 4,0/20. Vodní tůň má plochu vodní hladiny 0,26518 ha a celkovou retenční kapacitu 1940 m³. Z projektové dokumentace je zřejmé, že stavba „Stavba polní cesty C 15, C 16 a tůň VN 100 v k.ú. Vlčice u Blovic“, se dotýká zájmů chráněných lesním zákonem, část stavby probíhá ve vzdálenosti kratší než 50 m od okraje pozemků p.č. 1060, p.č. 1055, p.č. 1057 a p.č. 515/14 v k. ú. Vlčice u Blovic, určených k plnění funkcí lesa.

Na základě zjištěných skutečností a posouzení dosahu předmětné stavby na zájmy chráněné lesním zákonem, konstatuje orgán státní správy lesů, že při dodržení výše uvedených podmínek nedojde při realizaci a následném užívání stavby k ohrožení, ani omezení zájmů chráněných lesním zákonem a proto byl se stavbou vysloven souhlas.

Souhlas podle § 14 odst. 2 lesního zákona je závazným stanoviskem ve smyslu § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a bude závaznou součástí rozhodnutí podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Žadatel je povinen plnit podmínky a povinnosti v něm stanovené ode dne, kdy tato rozhodnutí podle zvláštních předpisů nabudou právní moci.

P o u č e n í

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze odvolat. Odvolání proti tomuto závaznému stanovisku může být podáno až k vydanému rozhodnutí ve věci samé podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu, jako orgán ochrany zemědělského půdního fondu sděluje, že prostudoval projektovou dokumentaci ke stavbě a zjistil, že stavba se dotkne pouze pozemků, které už pro tento účel byly vymezeny v rámci schválených pozemkových úprav. Tyto pozemky jsou vedeny v katastru nemovitostí jako ostatní plocha, s využitím pozemku ostatní komunikace a jsou pod ochranou zemědělského půdního fondu. Pod ochranou ZPF by měly tyto polní komunikace zůstat i nadále. Pouze požadujeme, aby byla provedena skývka úrodné orniční vrstvy, s kterou nebude nakládáno jako s odpadem, ale naopak bude hospodárně využita. Nejraději bude ve spolupráci s okolními zemědělci využita k další zemědělské prvovýrobě. Dočasně by měla být uskladněna a ošetřována na mezideponii, aby mohla být využita ve vhodné agrotechnické době. Mezideponie by měla být přednostně na pozemku, který není součástí ZPF nebo by doba uskladnění neměla převýšit 1 rok.

Z hlediska ochrany přírody, jako orgán ochrany přírody a krajiny zhodnotil předloženou žádost a dále všechny správnímu orgánu dostupné podklady a sděluje, že realizace akce se nedotkne zájmů chráněných dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska vodoprávního úřadu, jako příslušný vodoprávní úřad, příslušný podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), a speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 4 vodního zákona a §15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), po posouzení žádosti ze dne 02. 07. 2018 o vydání závazného stanoviska ke stavbě:

„Stavba polní cesty C15, C16 a tůň VN 100 v k. ú. Vlčice u Blovic“

(dále jen „záměr“), vydává podle ustanovení § 104 odst. 9 vodního zákona toto závazné stanovisko: Záměr je **přípustný**.

Odůvodnění:

Vodoprávní úřad obdržel dne 02. 07. 2018 žádost o vydání závazného stanoviska k záměru.

Záměr řeší: výstavbu vedlejších polních cest C15, C16 a tůň VN 100 v k. ú. Vlčice u Blovic. Navržená polní cesta C15 navazuje na lesní cestu v místě propustku přes odvodňovací strouhu, která je vedena po okraji lesa, cesta mírně stoupá a prudce se stáčí doprava podél pozemku, který je určen pro vybudování tůně. Dále trasa stoupá po spádnicí s následným mírným levým odkloněním ke stávající polní cestě (šterkový povrch), která propojuje Vlčice u Blovic s přilehlým lesem. Na navrženou polní cestu C15 navazuje stykovou křižovatkou polní cesta C16, vlastní křižovatka je umístěna do těsné blízkosti budoucí tůně. Polní cesta C16 navazuje na polní cestu C15 v blízkosti vodní tůně, po pravé straně komunikace je navržen odvodňovací příkop, v těsné blízkosti cesty po pravé straně je na soukromém pozemku vysazena doprovodná alej, návrh cesty se nalézá v koridoru pozemku, který je určen pozemkovou úpravou. Dále bude realizována stavba neprůtočné tůně s bezpečnostním přepadem do příkopu podél polní cesty C15. Tůň je navržena tak, že v přítokové části je zahloben do stávajícího (rostlého) terénu, celková plocha hladiny tůně je 0,26518 ha, celková retenční kapacita je 1940m³. Stavba tůně není vodním dílem, a proto nepodléhá vydání povolení vodoprávního úřadu, nebude docházet k manipulaci s povrchovými vodami. Celá stavba bude realizována dohromady jako celek z důvodu potřeby odklonění srážkových vod ze stávající polní cesty, které při přívalových deštích zaplavují nemovitosti v obci Vlčice. Vzhledem k uvedenému, vydal vodoprávní úřad souhlasné závazné stanovisko.

• **Městský úřad Blovice, oddělení školství a památkové péče**, jako věcně a místně příslušný orgán k výkonu státní správy v oblasti památkové péče Vám ve věci „Stavba polní cesty C15, C16 a tůň VN 100 v k. ú. Vlčice u Blovic“, k. ú. Vlčice u Blovic, sděluje následující stanovisko:

Uvedená akce se **nebude realizovat v území s plošnou památkovou ochranou** a ani jí nebudou dotčeny žádné památkové objekty, proto **nemáme vůči této akci námitek**.

Na dotčeném území se nenachází **žádná archeologická zóna**, ale upozorňujeme na ust. § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů (dále jen „památkový zákon“), má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Oznamovací povinnost je stanovena zákonem vůči Archeologickému ústavu tj. vůči Archeologickému ústavu AV ČR, Praha, v.v.i., Letenská 4, 118 01 Praha 1.

V případě náhodného archeologického nálezu je povinností stavebníka splnit všechny požadavky, které mu ukládá ust. § 23 památkového zákona, zejména je nálezce v případě archeologického nálezu povinen učinit oznámení Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky nebo nejbližšímu muzeu nejpozději do druhého dne.

Městský úřad Blovice, Masarykovo nám. 143, 336 01 Blovice, **souhlasí** s realizací uvedené stavby za současného splnění výše uvedených podmínek.

Dne 02. 07. 2018 žadatel podal žádost o vydání koordinovaného závazného stanoviska.

Městský úřad posoudil předloženou žádost a vydal koordinované závazné stanovisko podle části čtvrté správního řádu.

Toto Stanovisko není rozhodnutím ve správním řízení a nenahrazuje povolení nebo souhlas stavebního úřadu vydaný podle stavebního zákona.

Koordinované závazné stanovisko je úkonem podle části čtvrté správního řádu a je tudíž přezkoumatelné podle ustanovení § 156 správního řádu, popřípadě ve smyslu § 80 správního řádu.

STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD

stanovisko č.j. SPU 314145/2018 ze dne 6.8.2018

VYJÁDŘENÍ K AKCI „STAVBA POLNÍCH CEST C15, C16 a VN 100 V K. Ú. VLČIC U BLOVIC“

Dne 2.7. 2018 jsme od Vás obdrželi žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení na akci „Stavba polních cest C15, C16 a VN 100 v k.ú. Vlčice u Blovic“, okres Plzeň - jih.

Dle koordinační situace M 1 : 500 kříží navržená trasa polní cesty C15 v km 0,055 trasu vodního díla - hlavního odvodňovacího zařízení (HOZ), které je v majetku státu a příslušnosti hospodařit Státnímu pozemkovému úřadu. Jedná se o trubní odvodňovací kanál postavený v roce 1983 pod názvem HOZ Ždírec II - TO v délce 1,432 km v rámci odvodnění zemědělských pozemků. HOZ je vedeno v majetkové evidenci SPÚ pod č. ID 2170000406 - 11201000. Trasa polní cesty C16 nekříží žádnou stavbu vodního díla - hlavní odvodňovací zařízení (HOZ). V zájmové ploše plánované výstavby tůně VN 100 se též nenachází žádná stavba vodního díla - hlavní odvodňovací zařízení.

Dle nám dostupných podkladů se v trase navržených polních cest (C15 a C16) a v plánované zátopě VN 100 nachází podrobné odvodňovací zařízení (POZ) - drenážní síť, která je příslušenstvím pozemků. Tyto údaje o investicích do půdy za účelem zlepšení půdní úrodnosti jsou neaktualizovanými historickými daty, která pořídila Zemědělská vodohospodářská správa digitalizací analogových map 1 : 10 000. Vzhledem k tomu, že neexistuje evidence meliorací (odvodnění a závlah) a jejich následných změn (zrušení, rozšíření) od doby pořízení těchto dat (zákresy do map provedeny v 90. letech, jejich následná digitalizace proběhla přibližně v letech 2003-2007), nemusí proto tato data odpovídat skutečnému rozsahu meliorací na jednotlivých pozemcích. Údaje jsou k dispozici ke stažení na Portálu farmáře (<http://eaqri.cz/public/web/mze/farmer/LPIS/data-melioraci/>) ve formátu shp a jsou také zobrazeny v LPIS/Životní prostředí/Nitrátová směrnice/Uložení hnojiv - detail/Meliorace. Funkčnost POZ musí zůstat zachována.

SPÚ jakožto organizace příslušná hospodařit s dotčenou stavbou vodního díla HOZ souhlasí s předloženou aktualizovanou DSP a s realizací stavby za následujících podmínek:

1. v rámci výstavby polní cesty C 15, která kříží trubní vedení HOZ bude provedeno opevnění potrubí HOZ (dle předložené PD) min. v rozsahu šíře polní cesty z důvodu přejezdů mechanizace
2. zahájení a ukončení prací požadujeme oznámit min. 14 předem na pracoviště SPÚ - odbor vodohospodářských staveb (tel. 723 647 450, Ing. Václav Dubský, v.dubsky@spucr.cz), dále požadujeme přizvat tohoto pracovníka na kontrolní dny stavby týkající se dotčení HOZ (kontrola opevnění potrubí, závěrečná kontrolní prohlídka apod.),
3. při výstavbě požadujeme dodržet ČSN 75 4030 Křížení a souběhy melioračních zařízení s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními,
4. Pokud dojde v rámci zemních prací, nebo při provozování polní cesty k poškození potrubí HOZ se žadatel příp. provozovatel této cesty zavazuje uvést vše na své náklady do původního stavu nebo uhradit škody v plné výši SPÚ.

POVODÍ VLTAVY, státní podnik,

Závod Berounka

stanovisko ze dne 25.7.2018 zn.39566/2018/342/Kai (SP-2018/9363)

Stavba polních cest C15, C16, VN 100 v k.ú. Vlčice u Blovic

k.ú. Vlčice u Blovic , okr. Plzeň-jih, kraj Plzeňský , č.h.p. 1-10-05-0360-0-00

VU: BER 0480 Úslava od toku Myslívský potok po ústí do toku Berounka

STANOVISKO SPRÁVCE POVODÍ

Lokalita se nachází v povodí vodního toku Chocenický potok ÍDVT 10244641, č.h.p. 1-10-05- 0360-0-00, který je ve správě Povodí Vltavy, státní podnik. Stavbou budou mimo jiné dotčeny pozemky č.p. 1445 a 1446, které jsou dle KN vodní plochou a jsou v majetku města Blovice. Dle Centrální evidence vodních toků na těchto pozemcích vodní toky nejsou. Sousední pozemky jsou meliorovány. Dle PD dochází při

deštích ke stékání srážkových vod ze stávající polní cesty a k ohrožení zástavby na konci obce.

Projektová dokumentace řeší výstavbu polních cest CI5, CI6 a vodní nádrže VN 100.

Polní cesta CI5 je navržena v délce 707,36 m a navazuje na stávající lesní cestu v místě propustku přes odvodňovací strouhu, která je vedena po kraji lesa. Odvodnění cesty je řešeno zčásti pomocí pravostranného příkopu, který bude zaústěn do strouhy při okraji lesa, a z části pomocí pravostranného příkopu, který bude zaústěn do nově navrhované tůně.

Polní cesta 06 je navržena v celkové délce 391,71 m a navazuje na navrhovanou polní cestu C15 v blízkosti nově navrhované tůně. Odvodnění cesty je řešeno pomocí pravostranného příkopu pod kterým bude umístěn trativod. Do nově navrhovaného příkopu bude vyústěn příkop podél stávající polní cesty. V tomto příkopu bude provedeno přehrazení s bezpečnostním přepadem (jako ochrana obce před přívalovými dešti). Srážkové vody budou odvedeny příkopem podél C16 do nově navrhované tůně.

Neprůtočná tůň je navržena s celkovou retenční kapacitou 1940,0 m³, s bezpečnostním přepadem zaústěným do příkopu podél polní cesty CI 5. Vzhledem ke svažitosti pozemku je tůň navržena tak, že je v přítokové části zahloubena stávajícího rostlého terénu. V místě, kde je navržen bezpečnostní přepad je hráz se sklonem 1:3 z návodního i vzdušného líce.

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, ve znění pozdějších předpisů, vydává organizace Povodí Vltavy, státní podnik, jako příslušný správce povodí v dílčím povodí Berounky k předložené projektové dokumentaci (předloženému záměru) následující

s t a n o v i s k o :

- A. Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe, Plánem dílčího povodí Berounky [ustanovení § 24 až 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů] je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde

ke zhoršení stavu vodního útvaru, a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu vod. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

- B. Z hlediska dalších zájmů daných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, **souhlasíme s uvedeným záměrem** „Stavba polních cest CI 5, CI6, VN 100 v k.ú. Vlčice u Blovic“.

Toto stanovisko správce povodí platí dva roky ode dne jeho vydání.

Orientační souřadnice umístění stavby tůně v návaznosti na Centrální evidenci vodních toků X = 1091897, Y = 813977.

4. Členění stavby

Projektová dokumentace je členěna na následující stavební objekty:

SO. 101	POLNÍ CESTA C 15
SO. 102	POLNÍ CESTA C 16
SO. 301	TUŇ VN 100

Stavba neobsahuje provozní soubory.

5. Podmínky realizace

Připravované investiční akce:

Výstavba polních cest C 15, C 16 a VN 100 není vázána na další investiční akce.

Zachování provozu:

Po dobu stavby musí být zajištěn průjezd vozidel IZS (sanitky, hasiči) stavenišťem.

Omezení příjezdu k jednotlivým nemovitostem projedná zhotovitel s vlastníky objektů.

Stavbou dotčené pozemky ke dni zpracování projektové dokumentace jsou vypsány
v příloze F. 3. Záborový elaborát.

6. Přehled správců a uživatelů

Polní cesta C 15, C16 a VN 100 bude po realizaci předána městu Blovice a bude jeho majetkem.

7. Předávání částí stavby do užívání

Zhotovitel předá realizované stavební objekty objednateli až po ukončení stavby.

TECHNICKÁ ČÁST

8. Souhrnný technický popis stavby

ÚPRAVA PLOCH ZS

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby na své náklady v době před podáním nabídky na zhotovení akce. Předpokládá se využití obecních, příp. soukromých pozemků v okolí staveniště.

Náklady na pronájem plochy ZS, úpravu, oplocení a ostrahu si zajistí zhotovitel v rámci své vlastní režie.

OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO. 101 POLNÍ CESTA C 15

Projektová dokumentace řeší výstavbu vedlejší polní cesty **C 15**. Navržená polní cesta navazuje na lesní cestu v místě propustku přes odvodňovací strouhu, která je vedena po okraji lesa. Cesta mírně stoupá a prudce se stáčí doprava podél pozemku, který je určen pro tůň SO. 301. Dále trasa stoupá po spádnicí s následným mírným levým odkloněním ke stávající polní cestě (šterkový povrch), která propojuje Vlčice u Blovic s přilehlým lesem. Na navrženou polní cestu C15 navazuje stykovou křižovatkou polní cesta C16. Vlastní křižovatka je umístěna do těsné blízkosti budoucí tůně.

Návrh cesty se nalézá v koridoru pozemku, který je určen pozemkovou úpravou. Od napojení na stávající polní cestu od Vlčic u Blovic je veden pravostranný příkop, který svádí dešťové vody od prostoru lesa do navržené tůně tak, aby bylo zamezeno při přívalových deštích zaplavování okolních pozemků podél stávající polní cesty.

Směrové vedení

Trasa polní cesty **C 15** je vedena koridorem, který vychází ze schválené pozemkové úpravy. Celková délka polní cesty je 707,36 m. Trasa předmětné cesty je dána tečnovým polygonem, do kterého jsou vloženy oblouky v rozsahu poloměrů $R = 25 \text{ m}$ až $R = 300,0 \text{ m}$.

Výškové vedení

Výškové vedení navržené polní cesty je odvozeno od stávajícího průběhu terénu. Vlastní podélný profil je dán tečnovým polygonem v rozsahu podélných sklonů $-0,50 \%$ až $9,77 \%$. Do tečnového polygonu jsou vloženy zakružovací oblouky o poloměru $R = 110 \text{ m}$ až $R = 500 \text{ m}$.

Šířkové uspořádání

Polní cesta **C 15** je navržena jako jednopruhová v **kategorii P 4,0/20**:

šířka jízdního pruhu:	1x 3,00 m	.....	3,00 m	
krajnice:	2x 0,50 m	.....	1,00 m	(stejná konstr. skladba jako jízdní pruh)
celkem:			4,00 m	

Dle příslušné ČSN budou nezpevněné krajnice ve stejném provedení jako konstrukce vozovky. Výhybny jsou navrženy v jednotné šířce zpevnění 5,5 m.

Šířka sjezdů na přilehlé pozemky je navržena **6 m (samostatný sjezd)** až **12 m (sdružený sjezd)** s náběhy (cca 45°).

Sjezdy a křižovatky:

km 0,0466	vpravo	sjezd	
km 0,201088	vlevo	křižovatka s polní cestou C 16	
km 0,31364	vpravo	sjezd	
km 0,51093	vpravo	sjezd	
km 0,668	vlevo, vpravo	sjezd	
km 0,71819	vlevo, vpravo	křižovatka se st. polní cestou	(osa stáv. polní cesty)

Výhybny a napojení na místní komunikaci

Výhybny jsou navrženy v návaznosti návrhu směrového a výškového řešení trasy. Základní šířka výhybny je 5,5 m v min. délce 20 m s náběhy 1:3.

Výhybny:	rozšíření
km 0,14130 – 0,15860	symetricky
km 0,21242 – 0,23242	vlevo
km 0,34418 – 0,36418	vlevo
km 0,52526 – 0,54710	vlevo
km 0,69669 – 0,71669	vlevo

Konstrukční uspořádání

Konstrukce vozovky PN 5-1, TDZ V, NÚP D 2

asfaltový beton střednězrný	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzí	PS-E (0,25 kg/m ²)		ČSN 73 6129
obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1
postřik infiltrační	PI (1,1 kg/m ²)		ČSN 73 6129
štěrkoř (fr.0-63)	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1
štěrkoř (fr.0-63)	ŠDA	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		min. 410mm	

Hodnoty $E_{def,2}$ na pláni komunikace musí dosahovat **30 MPa**.

Sjezdy na okolní pozemky budou provedeny ve stejné skladbě jako polní cesta.

V celém úseku km 0,009330 – 0,71669 se předpokládá **sanace lomovým kamenem** v tloušťce cca 300 - 500 mm (s uvažovaným zatlačením 120 mm až 150 mm). V úsecích, kde je terén značně podmáčený, bude pod vrstvu lomového kamene použita vhodná geomříž nebo matrace vytvořená z geotextilie tl. 0,3 m. Stejným způsobem bude provedena sanace základových spár od jednotlivých propustků.

Příčný sklon polní cesty je navržen v celém úseku jednostranný. Základní příčný sklon je 2,5 %.

Odvodnění

V první části tj. km 0,00933 – 0,1725 je odvodnění řešeno **pomocí pravostranného příkopu**, který je zaústěn do strouhy, která probíhá po okraji lesa. Druhá část polní cesty tj. km 0,215 – 0,71669 je odvedení dešťových vod zajištěno pomocí pravostranného příkopu, který je zaústěn do tůně.

Odvodnění pláně je řešeno pomocí trativodů:

Trativody vpravo:

km 0,195 - 0,710 dl. 530 m

Trativody vlevo:

km 0,375 - 0,469 dl. 100 m

km 0,504 - 0,566 dl. 66 m

km 0,690 - 0,710 dl. 28 m

V trase je navržen 1 **propustek v km 0,206023** se šikmými čely, DN 600 (žb. trouba s obetonováním). Propustky pod **hospodářskými sjezdy** (pravá strana ve směru staničení) jsou uvažovány DN 400 (ocelová trouba s obetonováním)

Inženýrské sítě

Trasa polní cesty **C 15** se dotýká následujících sítí:

- km 0,05485 meliorační hlavní – SP
trasy se kříží, **není kolize**
- km 0,45446 ČEZ a.s., 22 kV
niveleta komunikace pod vedením kopíruje stávající terén, nedochází ke kolizi
- km 0,055 trubní vedení HOZ - bude provedeno opevnění potrubí HOZ obetonováním v tl. 0,20m C20/25 XF2 + KARI síť KY 49 8/100 x 8/100 min. v rozsahu šíře polní cesty z důvodu přejezdů mechanizace

V době zpracování PD se v daném koridoru nenacházejí žádné další inženýrské sítě.

Před zahájením stavby je třeba aktualizovat výskyt inženýrských sítí. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí u příslušných správců a polohu inženýrských sítí ověří kopanými sondami.

Práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí **je nutno předem dohodnout se správcem sítě**, za jehož dozoru budou prováděny také následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

Zemní práce

Součástí zemních prací budou v převážné míře výkopové práce, úprava budoucí pláňe vozovky a rozšíření pro budoucí výhybny.

V celém úseku se předpokládá **sanace** lomovým kamenem v tloušťce cca 500 mm (s uvažovaným zatlačením 120 mm až 150 mm). V úsecích, kde je terén podmáčený bude pod vrstvu lomového kamene použita vhodná geomříž nebo matrace vytvořená z geotextilie tl. 0,3 m vyplněná lomovým kamenem. Stejným způsobem bude provedena sanace základových spár od jednotlivých propustků.

Z přilehlých polí bude provedeno **odstranění ornice** v tl. 0,25m – viz inženýrskogeologický průzkum.

O případné realizaci sanace bude rozhodnuto za přítomnosti investora, TDI a AD.

Veškeré zemní práce musí být prováděny dle TKP 4.

Bezpečnostní opatření

V blízkosti tůň je v úseku km 0,174 – 0,228 v délce 54 m navrženo **osazení silničního svodidla** pro úroveň zadržení N2.

Rozhledové poměry:

Rozhledové poměry splňují podmínky dle ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6109.

Křižovatky polních cest jsou posouzeny pro přednost jízdy zprava pro vozidla skupiny 3 na rychlost $v_n = 30$ km/h a tomu odpovídající rozhled vpravo $X_b = 55$.

Dopravně inženýrské opatření

Výstavba cesty C 15 bude probíhat za úplné uzavírky (v okolí se nenacházejí žádné obytné objekty). Na konci úseku tam, kde se navazuje na stávající polní cestu (km 0,716), bude osazena zábrana **Z2** se značkou **B1** (zákaz vjezdu vozidel (v obou směrech)) a dodatkovou tabulkou **E13** (Text „MIMO VOZIDEL STAVBY“).

Dopravní značení

Cesta se nenapojuje na žádnou další komunikaci, kde by vznikala nová křižovatka, a proto není uvažováno s dopravním značením.

Vegetační úpravy

Součástí vegetačních úprav bude ohumusování navazujícího terénu v tl. 0,15 m a osetí bude realizováno hydroosevem.

SO. 102 POLNÍ CESTA C 16

Projektová dokumentace řeší výstavbu **vedlejší polní cesty C 16**. Navržená polní cesta navazuje na projektovanou polní cestu C 15 (SO. 101) v blízkosti vodní tůně (SO. 301). Trasa téměř v celém úseku stoupá ke stávající polní cestě, která vede do obce Vlčice u Blovic. Po pravé straně komunikace je navržen odvodňovací příkop. V těsné blízkosti cesty po pravé straně je na soukromém pozemku stávající doprovodná alej. Návrh cesty se nalézá v koridoru pozemku, který je určen pozemkovou úpravou.

Směrové vedení

Trasa polní cesty **C 16** je vedena koridorem, který vychází ze schválené pozemkové úpravy. Celková délka polní cesty je 391,71 m. Trasa předmětné cesty je dána tečnovým polygonem, do kterého je vložen 1 oblouk o poloměru $R = 220$ m.

Výškové vedení

Výškové vedení navržené polní cesty je odvozeno od stávajícího průběhu terénu. Vlastní podélný profil je dán tečnovým polygonem v rozsahu podélných sklonů -10,83% až do 3,02 %. Do tečnového polygonu jsou vloženy zakružovací oblouky o poloměru $R = 200$ m až $R = 1800$ m.

Šířkové uspořádání

Polní cesta **C 16** je navržena jako jednopruhová v **kategorii P 4,0/20**:

šířka jízdního pruhu:	1x 3,00 m	.....	3,00 m	
krajnice:	2x 0,50 m	.....	1,00 m	(stejná konstr. skladba jako jízdní pruh)
celkem:			4,00 m	

Dle příslušné ČSN budou nezpevněné krajnice ve stejném provedení jako konstrukce vozovky. Výhybny jsou navrženy v jednotné šířce zpevnění 5,5 m.

Šířka sjezdů na přilehlé pozemky je navržena **6 m (samostatný sjezd)** až **12 m (sdružený sjezd)** s náběhy (cca 45°).

Sjezdy a křižovatky:

km 0,000	vlevo, vpravo	křižovatka C 15
km 0,180541	vlevo	sjezd
km 0,39551	vlevo, vpravo	stávající polní cesta

Výhybny a napojení na místní komunikaci

Výhybny jsou navrženy v návaznosti návrhu směrového a výškového řešení trasy. Základní šířka výhybny je 5,5 m v min. délce 20 m s náběhy 1:3.

Výhybny:	rozšíření
km 0,00350 – 0,02365	vlevo
km 0,37329 – 0,39329	vpravo

6.4. Konstrukční uspořádání

Konstrukce vozovky PN 5-1, TDZ V, NÚP D 2

asfaltový beton střednězrnný	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzí	PS-E (0,25 kg/m ²)		ČSN 73 6129
obalované kamenivo střednězrnné	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1
postřik infiltrační	PI (1,1 kg/m ²)		ČSN 73 6129
šterkodrt' (fr.0-63)	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrt' (fr.0-63)	ŠDA	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		min. 410mm	

Hodnoty $E_{def,2}$ na pláni komunikace musí dosahovat **30 MPa**.

Sjezdy na okolní pozemky budou provedeny ve stejné skladbě jako polní cesta.

V celém úseku km 0,0035 – 0,39421 se předpokládá **sanace lomovým kamenem** v tloušťce cca 300 - 500 mm (s uvažovaným zatlačením 120 mm až 150 mm). V úsecích, kde je terén značně podmáčený, bude pod vrstvu lomového kamene použita vhodná geomříž nebo „matrace vytvořená z geotextilie“ tl. 0,3 m. Stejným způsobem bude provedena sanace základových spár od jednotlivých propustků.

Příčný sklon polní cesty je navržen v celém úseku jednostranný. Základní příčný sklon je 2,5 %.

Odvodnění

Podél celé trasy polní cesty C 16 je navržen **pravostranný příkop**, pod kterým je umístěn **trativod DN 250** s plným dnem a perforací 220°. Rozsah příkopu: km 0,005 – 0,395 50 **dl. 390,5 m**.

Odvodnění pláně je zajištěno pomocí trativodu. Trativod je umístěn cca 0,5m až 0,7m pod plání vozovky. Je uvažováno s případným výskytem drenážních per, které budou podchyceny buď do příkopu nebo do trativodu.

Trativody jsou navrženy v následujícím rozsahu:

Pravá strana: km 0,010 – 0,373

Levá strana: km 0,379 – 0,395, celková délka trativodu 390 m

V km 0,300 je umístěna **horská vpust**.

Do pravostranného příkopu polní cesty C 16 je vyústěn příkop podél stávající polní cesty.

V příkopu podél stávající polní cesty bude provedeno přehrazení s bezpečnostním přepadem. Navržené řešení slouží k ochraně obce Vlčice u Blovic před přívalovými dešti. Vody jsou odvedeny příkopem podél C 16 do vodní tůň SO. 301.

Inženýrské sítě

Trasa polní cesty C 16 se dotýká následujících sítí:

- km 0.220 ČEZ a.s., 22 kV
niveleta komunikace pod vedením kopíruje stávající terén, nedochází ke kolizi

V době zpracování PD se v daném koridoru nenacházejí žádné další inženýrské sítě.

Před zahájením stavby je třeba aktualizovat výskyt inženýrských sítí. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí u příslušných správců a polohu inženýrských sítí ověří kopanými sondami.

Práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí **je nutno předem dohodnout se správcem sítě**, za jehož dozoru budou prováděny také následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

Zemní práce

Součástí zemních prací budou v převážné míře výkopové práce, úprava budoucí pláň vozovky a rozšíření pro budoucí výhybny.

V celém úseku se předpokládá **sanace lomovým kamenem** v tloušťce cca 500 mm (s uvažovaným zatlačením 120 mm až 150 mm). V úsecích, kde je terén podmáčený, bude pod vrstvu lomového kamene použita vhodná geomříž nebo „matrace vytvořená z geotextilie“ tl. 0,3 m vyplněná lomovým kamenem. Stejným způsobem bude provedena sanace základových spár od jednotlivých propustků.

Z přilehlých polí bude provedeno **odstranění ornice** v tl. 0,25 m – 0,30m – viz. inženýrskogeologický průzkum.

O případné realizaci sanace bude rozhodnuto za přítomnosti investora, TDI a AD.

Veškeré zemní práce musí být prováděny dle TKP 4.

Bezpečnostní opatření

Není uvažováno s žádnými bezpečnostními opatřeními.

Rozhledové poměry:

Rozhledové poměry splňují podmínky dle ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6109.

Křižovatky polních cest jsou posouzeny pro přednost jízdy zprava pro vozidla skupiny 3 na rychlost $v_n = 30 \text{ km/h}$ a tomu odpovídající rozhled vpravo $X_b = 55$.

Dopravně inženýrské opatření - **Není .**

Dopravní značení

Cesta se nenapojuje na žádnou další komunikaci, kde by vznikala nová křižovatka, a proto není uvažováno s dopravním značením.

Vegetační úpravy

Součástí vegetačních úprav bude ohumusování navazujícího terénu v tl. 0,15 m a osetí bude realizováno hydroosevem.

SO. 301 TŮŇ

Projektová dokumentace řeší výstavbu **neprůtočné tůně** s bezpečnostním přepadem do příkopu podél polní cesty **C 15**. Vzhledem k tomu, že je pozemek svažité, je v tůň navržena tak, že v přítokové části je zahloblena do stávajícího (rostlého) terénu. V místě, kde je navržen bezpečnostní přepad, je **hráz**, která má sklon 1 : 3 z návodního i vzdušného líce. V místě vtoku příkopu do tůně je dno vymodelováno tak, že zde je plocha o výměře cca 405m² pod projektovaným dnem tůně. Celková plocha hladiny tůně 0,26518 ha. **Celková retenční kapacita je 1940 m³. Tůň vyhovuje svou kapacitou pro i = 230,8 l/s/ha, n = 0.1 a t = 20 min.** Bezpečnostní přepad odvede při max. možné hladině 2,25 m³/s. Uvedená hodnota odpovídá 140% vypočtených srážek pro i = 230,8 l/s/ha, n = 0.1 a t = 20 min. Detaily – viz příloha, která obsahuje hydrotechnický výpočet.

Hráz:

Vzdušný a návodní líc tůně je navržen ve sklonu 1 : 3. V ose hráze je navržen těsnicí zářez hl. 1,0m pod úroveň skrávky humózních vrstev. Těleso hráze bude prováděno z vhodného materiálu se zhutněním na 95% PS. V místě bezpečnostního přepadu bude vydlážděný odtok, lomový kamen do štěrkodrtového lože.

Přítoky do tůně:

Příkop, který vede podél polní cesty C 15, ústí do tůně cca v km 0,217. Dále je do tůně vyústěn propustek v km 0,206 023, který svádí dešťové vody z cesty C 16. Přítok do tůně je navržen skluzy, z lomového kamene do betonového lože C 25/30. Vydlážděná plocha ve dně bude ukončena betonovým stabilizačním prahem.

Vegetační úpravy a ohumusování:

V rámci výstavby tůně se nepředpokládá s výsadbou. Plochy návodního a vzdušného líce budou opatřeny tloušťkou 150mm humózních vrstev s následným ohumusováním.

Inženýrské sítě:

V době zpracování PD se v daném koridoru nenacházely žádné další inženýrské sítě.

Před zahájením stavby je třeba aktualizovat výskyt inženýrských sítí. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí u příslušných správců a polohu inženýrských sítí ověří kopanými sondami.

Práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí **je nutno předem dohodnout se správcem sítě**, za jehož dozoru budou prováděny také následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

Zemní práce:

Součástí zemních prací budou výkopové práce s následnou výstavbou zemní hráze ve sklonu 1 : 3. Do tělesa bude použit vhodný materiál dle příslušné ČSN 73 6850 s hutněním, které bude odpovídat PS 95%. Při výstavbě hráze je nutný dohled geotechnika.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Geologický průzkum byl zpracován podle rozsahu, který vychází z rozsahu projektové dokumentace.

Geomorfologické poměry

Území náleží z regionálně geologického hlediska k proterozoiku Barrandienu Českého masivu. Svahy nad obcí Vlčice jsou pokryty deluviálními písčito-hlinitými až hlinito-písčitými sedimenty kvartérního stáří vyvinutými na prachovcích, drobách a břidlicích kralupsko-zbraslavské skupiny. V terénních prohlubeninách je pak kvartérní pokryv reprezentován sprašovými hlínami (pleistocén), v blízkosti toků pak fluviálními sedimenty (holocén).

Geologické poměry

Polní cesta C15

Jedná se o nově budovanou polní cestu. Bude založena v **jílovito-hlinitých sutích, případně jílovito-štěrkovitých eluviích prachovců, drob a břidlic**. Únosnost podloží vyhovuje provozu zemědělské

techniky, podloží je dobře propustné, významně se nezamokřuje a nepropadá se. Na základě zrnitostních rozborů byly podložní hlíny v západní polovině cesty klasifikovány dle ČSN 736133 jako **F6 CI** – jíl se střední plasticitou. Ten je hodnocen jako nevhodný do podloží, podmíněčně vhodný do náspu cesty a nebezpečně namrzavý. Ve východní polovině pak byl zaznamenán písčitý jíl - dle ČSN 736133 **F4 CS**, hodnocen jako podmíněčně vhodný do podloží, podmíněčně vhodný do náspu cesty a nebezpečně namrzavý.

Polní cesta C16

Jedná se o nově budovanou polní cestu. Bude založena v **jílovito-hlinitých sutích, případně jílovito-štěrkovitých eluviích prachovců, drob a břidlic**. Únosnost podloží vyhovuje provozu zemědělské

techniky, podloží je dobře propustné, významně se nezamokřuje a nepropadá se. Na základě zrnitostních rozběrů byly podložní hlíny v jižní polovině cesty klasifikovány dle ČSN 736133 jako **F6 CI** – jííl se střední plasticitou. Ten je hodnocen jako nevhodný do podloží, podmíněčně vhodný do náspu cesty a nebezpečně namrzavý. V severní polovině pak byl zaznamenán písčité jííl - dle ČSN 736133 **F4 CS**, hodnocen jako podmíněčně vhodný do podloží, podmíněčně vhodný do náspu cesty a nebezpečně namrzavý.

Vodní nádrž (tůň)

Zájmová lokalita je svrchu kryta kulturními vrstvami o mocnosti 0,15 – 0,30 m, Podloží zájmového území **tůně** tvoří lehce písčité jííl (podle EN ISO 14688 – **sasiCI**, podle ČSN 14688-2 – **F6 CI** – jííl s nízkou plasticitou).

Z hlediska ČSN 73 6133 (Geotechnický průzkum a zkoušení - Pojmenování a zatřídování zemín - Část 2: Zásady pro zatřídování) jsou zjištěné zeminy **pro homogenní hráz vhodné, těsnící část velmi vhodné a pro stabilizační část nevhodné**. Namrzavost je hodnocena jako **nebezpečně namrzavé**. Blíže viz **přílohu 3** – protokoly laboratorních zkoušek.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

Silnice, dálnice a místní komunikace:

Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace I. a II. třídy; mimo souvislé zastavění obcí.

Rozumí se jimi prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace a nebo od osy větve jejich křižovatek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku:

- 50 m od osy vozovky přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. tř. a ostatních míst. komunikací I. tř.
- 15 m od osy nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. tř. a místní kom. II. tř.

Elektroenergetika:

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (§ 46), o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činní od krajního vodiče vedení na obě jeho strany.

- a) u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně
pro vodiče bez izolace

7 m

pro vodiče s izolací základní	2 m
pro závěsná kabelová vedení	1 m
b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	
pro vodiče bez izolace	12 m
pro vodiče s izolací základní	5 m
c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m
d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m
e) u napětí nad 400 kV	30 m
f) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m

V lesních průsecích udržuje provozovatel přenosové soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce **4 m** po jedné straně základů podpěrných bodů nadzemního vedení, pokud je takový volný pruh třeba; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí **1 m** po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí **3 m** po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách **20 m** vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, **20 m** od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí **7 m** od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí **2 m** od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných elektrických stanic **1 m** vně od obestavění.

Ochranné pásmo výrobní elektřiny je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými v kolmé vzdálenosti

- 20 m** vně oplocení, nebo v případě, že výrobní elektřina není oplocena, **20 m** od vnějšího líce obvodového zdiva výrobní elektřiny připojené k přenosové soustavě, nebo distribuční soustavě s napětím větším než 52 kV,
- 7 m** vně oplocení, nebo v případě, že výrobní elektřina není oplocena, **7 m** od vnějšího líce obvodového zdiva výrobní elektřiny připojené k distribuční soustavě s napětím nad 1 kV do 52 kV včetně,
- 1 m** vně oplocení výrobní elektřiny s instalovaným výkonem nad 10 kW a připojené k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně,
- v případě, že výrobní elektřina není oplocena, **1 m** od vnějšího líce obvodového zdiva, nebo od obalové křivky vedené vnějšími líci krajních komponentů výrobní elektřiny s instalovaným výkonem nad 10 kW a připojené k distribuční s napětím do 1 kV včetně,
- 1 m** od vnějšího líce obvodového zdiva budovy, na které je výrobní elektřina umístěna, u výroben elektřiny připojených k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným

výkonem nad 10 kW.

Pro výrobu elektřiny připojenou k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem do 10 kW včetně se ochranné pásmo nestanovuje.

V ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení, výroby elektřiny a elektrické stanice je zakázáno

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením

V ochranném pásmu nadzemního vedení je zakázáno vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku **3 m**.

V ochranném pásmu podzemního vedení je zakázáno vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 t.

Plynárenská zařízení:

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (§ 68), o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí

- a) u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce **1 m** na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce **2 m** na obě strany,
- b) u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně **2 m** na obě strany,
- c) u plynovodů nad 40 bar **4 m** na obě strany,
- d) u technologických objektů **4 m** na každou stranu od objektu,
- e) u sond zásobníku plynu **30 m** od osy jejich ústí,
- f) u zásobníků plynu **30 m** vně od jejich oplocení,
- g) u zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence **1 m** na obě strany.

V ochranném pásmu i mimo ně je každý povinen zdržet se jednání, kterým by mohl poškodit plynárenskou soustavu nebo omezit nebo ohrozit její bezpečný a spolehlivý provoz a veškeré činnosti musí být prováděny tak, aby nedošlo k poškození energetických zařízení.

V lesních průsecích udržuje provozovatel přepravní soustavy nebo provozovatel distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce **2 m** na obě strany od osy plynovodu; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit; provozovatel zásobníku plynu dále na vlastní náklad udržuje volný prostor pozemku o poloměru **15 m** od osy ústí sondy zásobníku plynu.

Vysazování trvalých porostů kořenících do větší hloubky než 20 cm nad povrch plynovodu ve volném pruhu pozemků o šířce **2 m** na obě strany od osy plynovodu, vlastní telekomunikační sítě nebo plynovodní přípojky a ve volném prostoru pozemku o poloměru **15 m** od osy ústí sondy zásobníku plynu lze pouze na základě souhlasu provozovatele přepravní soustavy, provozovatele distribuční soustavy, provozovatele zásobníku plynu nebo provozovatele přípojky.

Odvodňovací a závlahové sítě:

Ochranná pásma pro tyto sítě nejsou stanovena.

Stokové sítě a související objekty:

Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno v čl. 4.6.23. ČSN 76 6101.

Neurčí-li vodohospodářský orgán jinak, je šířka ochranného pásma 3 m od okrajů půdorysných rozměrů stok a souvisejících objektů.

Telekomunikační zařízení (dálkové kabely, dálkové optické kabely):

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 127/2005 Sb. (§ 102, § 103), o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí **1,5 m** po stranách krajního vedení.

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno

- a) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy,
- b) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení,
- c) bez souhlasu jeho vlastníka vysazovat trvalé porosty

Telekomunikační zařízení, které se organizace spojů, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování.

Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zajistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

11. Zásah stavby do území

Asanace, bourací práce, kácení

Asanace se ve stavbě nepředpokládá.

Bourací práce:

Drobné bourací práce jsou předpokládány v prostoru napojení drenáže na hlavník.

Kácení zeleně:

V rámci připravované PD je uvažováno s odstraněním vegetace.

- Ochrana stávajících stromů a keřů

Ponechané dřeviny a jejich skupiny je nutné při realizaci záměru chránit všemi dostupnými prostředky před poškozením dle příslušné normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Kmeny stromů budou opatřeny ochranným bedněním.

Veškeré výkopy v blízkosti stromů budou prováděny ručně. Při poškození kořenů budou kořeny stromů odborně zaříznuty a ošetřeny.

Stavbou dotčené pozemky ke dni zpracování projektové dokumentace jsou vypsány v př.F.3. - Záborový elaborát.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**- dopravní trasy**

Přístup na staveniště je zajištěn z místní komunikace směr Kotousov - Blovice nebo případně z místní komunikace ve Vlčicích.

Zásobování po trati ČD se nepředpokládá.

Odvoz zemin a hornin a vybouraných materiálů se předpokládá na skládku, kterou si zajistí zhotovitel stavby při respektování platné legislativy v oblasti hospodaření s odpady.

Zajištění přístupu na okolní pozemky:

Po dobu stavby bude přístup krátkodobě omezen, zhotovitel stavby zajistí včasné informování potřebných omezení s jednotlivými vlastníky okolních pozemků a nemovitostí.

Dopravně inženýrské opatření – viz příloha TZ.

Po dobu stavby musí být zajištěn průjezd vozidel IZS (sanitky, hasiči) staveništěm.

- rozvodná elektrická síť

Napojení na síť rozvodu NN se nepředpokládá.

- sdělovací zařízení

Předpokládá se využití mobilních telefonů.

- vodovody

Napojení na vodovodní řad není možné. Zhotovitel si zajistí zásobování vodou pomocí cisteren.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Během výstavby dojde k částečnému zvýšení hladin hluku a vibrací. Po dokončení díla však vliv hluku a vibrací poklesne, protože dojde ke zlepšení povrchu polních cest.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Do stavby mohou být trvale zabudovány jen takové výrobky, které splňují technické požadavky stanovené zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů.

14.1. Plán kontrolních prohlídek

Veškeré stavební práce na pozemních komunikacích budou prováděny dle "Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací", vydaných a schválených Ministerstvem dopravy a spojů, odborem pozemních komunikací, zejména kapitol:

1. Všeobecně (včetně příloh 1 – 9)	...	účinnost od	1. 9. 2007
2. Příprava staveniště	...	účinnost od	1. 5. 2007
3. Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	...	účinnost od	1. 4. 2009
4. Zemní práce	...	účinnost od	1. 1. 2010
5. Podkladní vrstvy	...	účinnost od	1. 2. 2015
7. Hutněné asfaltové vrstvy	...	účinnost od	1. 5. 2008
9. Kryty z dlažeb a dílců	...	účinnost od	1. 9. 2010
10. Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy	...	účinnost od	1. 9. 2010
11. Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu	...	účinnost od	1. 4. 2010
13. Vegetační úpravy	...	účinnost od	1. 10. 2006
14. Dopravní značky a dopravní zařízení	...	účinnost od	1. 4. 2015
			2.
15. Osvětlení pozemních komunikací	...	účinnost od	15. 2. 2015
18. Betonové konstrukce a mosty (vč. 10 příloh)	...	účinnost od	15. 1. 2016
21. Izolace proti vodě	...	účinnost od	1. 4. 2010
26. Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek	...	účinnost od	15. 2. 2015
27. Emulzní kalové vrstvy	...	účinnost od	15. 2. 2015

Kapitoly aktualizované od r. 1999 obsahují i Přílohy pro opravy a údržbu.

V jednotlivých kapitolách TKP jsou podrobně uvedeny popis a kvalita stavebních materiálů, technologické postupy prací, dodávky, skladování a průkazní zkoušky, odebírání vzorků a v oddílu *.5 **kontrolní zkoušky pro ten který druh činností.**

Za účelem provedení **kontrolních prohlídek stavby**, oznámí stavebník stavebnímu úřadu:

- 1) předání staveniště
- 2) předání pláně
- 3) předání dokončené stavby

V následujícím odstavci jsou popsány základní kontroly nejdůležitějších prací rozhodujících fází

výstavby, které mají největší vliv na její konečný stav a kvalitu.

1. Po provedení základních zemních prací na úroveň zemní pláň bude následovat kontrola únosnosti podloží a namrzavosti zemin v podloží cesty. V podloží komunikace smí být zeminy nenamrzavé nebo mírně namrzavé. V případě neúnosnosti pláň, či výskytu nevhodných zemin, bude provedena sanace podloží. **Paraplán i plán cesty převezme TDI stavby.**
2. Jako druhá bude provedena kontrola provedení zemní pláň komunikace, jejího stavu, hutnění a zároveň převzetí zemní pláň silničního tělesa dle PD bude doloženo Statickou zatěžovací deskou. Únosnost pláň daná modulem deformace je $E_{def,2} = \text{min. } 30 \text{ Mpa}$.
3. Třetí kontrola bude následovat před pokládkou ložné vrstvy.
4. Čtvrtá kontrola bude provedena před pokládkou ohrubné vrstvy.

Průběžně budou prováděny kontroly postupu prací na stavbě.

14.2. BOZP

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu, aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a předpokládané technologii musí zadavatel stavby (investor) určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby, doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a zajistit vypracování i aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči zadavateli i koordinátorovi jsou stanoveny předpisy, upřesnění je možné ve SOD. Jedná se o informace o rizicích a zvýšeném požárním

nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech, součinnost při vyhodnocení možných kolizí a uplatňování přijatých opatření (organizační, technická apod.).

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně další specifické podmínky (např. práce v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní předpisy:

- Zákon č. 205/2015 Sb., kterým se mění **zákon č. 262/2006 Sb.**, zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 88/2016 Sb., kterým se mění **zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů

- Zákon 67/2001 Sb., úplné znění **zákona č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně, jak vyplývá z pozdějších změn
- Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., kterým se mění **nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 32/2016 Sb., kterým se mění **nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 170/2014 Sb., kterým se mění **nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu

Připomínáme, že jakýkoliv zásah do inženýrských sítí nutno předem dohodnout se správcem sítí, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

Před zahájením stavebních prací zhotovitel stavby zajistí ověření stavu inženýrských sítí, sítě nechá vytýčit a práce bude provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí.

Vytýčená poloha inženýrských sítí bude ověřena kopanými sondami.

15. Další požadavky – nejsou

ZOV

Podstatné pro zahájení stavby je zajištění finančních prostředků.
Předpokládá se, že práce budou provedeny v jedné stavební sezóně.

TERMÍN VÝSTAVBY :

zahájení stavby: bude určeno před vypsáním výběrového řízení na stavbu
ukončení stavby: bude určeno před vypsáním výběrového řízení na stavbu

Předpokládaná doba realizace: cca **8 měsíců**.

Postup prací je dán běžným technologickým sledem stavebních prací a rozdělením do jednotlivých dílčích úseků.

Celá stavební činnost bude organizována tak, aby byl zachován přístup IZS na stavbu.

Předpokládá se následující postup pracovních činností:

- ochrana dřevin ponechaných v okolí stavby
- výstavba tůně
- výstavba propustků na cesta C15, C16

- odvodnění (příkopy, trativody)
- lokální sanace pláně vozovky
- realizace konstrukčních vrstev vozovky

Více informací – viz příloha E. Zásady organizace výstavby.

POŽÁRNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

Projektová dokumentace řeší návrh **nové polní cesty C 15, C 16 a VN 100** v k.ú. Vlčice u Blovic. Cesta C15 a C16 se napojuje na stávající polní cestu, která má šterkový povrch. Stávající polní cesta je pokračováním MK, která vede k žel. přejezdu na trati Plzeň – Č. Budějovice a dále se pak napojuje na sil. III/11745 Blovice – Ždírec.

Polní cesty jsou navrženy v následujících kategoriích a rozsahu:

Celková délka polní cesty **C 15** je 707,36 m **kategorie P 4,0 /20**.

Celková délka polní cesty **C 16** je 391,71 m **kategorie P 4,0 /20**.

Komunikace jsou určeny **pro příjezd vozidel na polní práce**.

Požární zásah:

Případný přístup techniky k polním cestám je po MK ve Vlčicích u Blovic s návazností na sil. III/11745 (Blovice – Ždírec). Technické parametry navržených polních cest umožňují průjezd vozidel s požární technikou při případném protipožárním zásahu a ostatních vozidel IZS. Šířka vozovky (krytu) je min. 4.0m.

Posouzení požární bezpečnosti bylo provedeno s níže uvedenými podklady:

- Návrh PD polních cest
- ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení (04/2009) Z1, Z2, Z3
- ČSN 73 0873 Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou (06/2003)
- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty (06/2009) Z1, Z2
- ČSN 73 0833 Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování (10/2010), Z1
- Zákon č. 67/2001 Sb, úplné znění **zákonu č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně, jak vyplývá z pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 221/2014 Sb., kterou se mění **vyhláška č. 246/2001 Sb.**, o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- Vyhláška č. 268/2011 Sb., kterou se mění **vyhláška č. 23/2008 Sb.**, o technických podmínkách požární ochrany staveb
- Zákon č. 350/2012 Sb., kterým se mění **zákon č. 183/2006 Sb.**, o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

HOSPODAŘENÍ S ODPADY

Během výstavby vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu.

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- * zákon č. 223/2015 Sb., kterým se mění **zákon č. 185/2001 Sb.**, o odpadech a některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- * vyhláška č. 93/2016 Sb., o katalogu odpadů
- * vyhláška č. 83/2016 Sb., kterou se mění vyhláška č. **383/2001 Sb.**, o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů

Podle zákona **je základní povinností** každého stavebníka předcházet vzniku odpadu a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká, nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Státní správu v oblasti nakládání s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou:

vysvětlivky: O odpad obyčejný
 N odpad nebezpečný

První dvojčíslí označuje skupinu odpadů, druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů, třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů.

SKUPINA ODPADŮ	DRUH ODPADU	KATEGORIE ODPADU
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)	
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 03	Tašky a keramické výrobky	O
17 01 06*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02	Dřevo, sklo a plasty	
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O

17 02 04*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 03 03*	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O
17 04 02	Hliník	O
17 04 03	Olovo	O
17 04 04	Zinek	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 06	Cín	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 09*	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 04 10*	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 05*	Vytěžená jalová hornina a hlušina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O
17 05 07*	Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	N
17 05 08	Štěrka ze železničního svršku neuvedená pod číslem 17 05 07	O
17 06	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	
17 06 01*	Izolační materiál s obsahem azbestu	N
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 07 06 03	O
17 06 05*	Stavební materiály obsahující azbest	N
17 08	Stavební materiál na bázi sádry	
17 08 01*	Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	O
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
17 09 01*	Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť	N
17 09 02*	Stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnící materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)	N
17 09 03*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Případné další odpady viz katalog odpadů.

Nakládání s odpady:

Pro odpady zde uvedené se předpokládá, že:

1. dřevěný odpad bude předán vlastníkovi
2. odpady charakteru "O" vyjma odpadu druhu 17 03 ... a 17 06 ... budou opět využity nebo odvezeny na skládku.
3. odpady druhu 17 03 ... a 17 06 ... ("O" i "N") budou odvezeny na místo určené správcem komunikace k druhotnému zpracování.

Vybourané podkladní vrstvy vozovek, budou přebrány, rozděleny na materiál použitelný zpět do díla a na materiál určený k odvozu na skládku (za účasti TDI). Použitelný materiál bude použit do podsypných vrstev nebo na vrstvu sanační.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další odpady zde neuvedené, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení. Potřebné postupy budou uvedeny v Havarijním plánu, který si zajistí zhotovitel.

Zhotovitel stavby vypracuje **program odpadového hospodářství**, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

Skladování:

Opadový materiál charakteru "N" musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Mezideponie materiálů přichází v úvahu pouze na plochách zajištěných zhotovitelem stavby.

Odvoz a uložení odfrézovaných asfaltových vrstev zajistí zhotovitel při respektování platné legislativy v oblasti hospodaření s odpady. ***Vzdálenost místa uložení zohlední zhotovitel v rámci výběrového řízení.***

Odvoz zemin získaných pracovní činností se předpokládá na skládku, kterou si zajistí zhotovitel stavby při respektování platné legislativy v oblasti hospodaření s odpady. ***Vzdálenost skládky zohlední zhotovitel v rámci výběrového řízení.***

Dovoz vhodného materiálu si zajistí zhotovitel z okolních lomů. ***Vzdálenost lomu od staveniště zohlední zhotovitel v cenové nabídce.***

ZÁVĚR

1. Dokumentace byla vypracována podle platných norem a předpisů.
2. Při provádění stavebních prací je nutno postupovat podle projektu, podle příslušných platných norem, předpisů a technologických postupů. Druh a kvalita materiálu musí být dodrženy
3. Jakékoliv změny oproti projektové dokumentaci je nutno předem projednat s investorem a projektantem. Při vzniku okolností, které by mohly ohrozit či znemožnit řádné a kvalitní provedení stavebních prací, je nutno řešit je ve spolupráci s investorem a projektantem.